

# INVESTIR A LAGARDE > REPRISE DE NAVIG FRANCE



**BUSINESS  
OPPORTUNITY  
TERRITOIRE**

MOSL

**SITUÉ A LAGARDE, SUR LE CANAL  
RELIANT LA MARNE AU RHIN**

**PREMIER LOUEUR DE BATEAUX EN  
ALSACE-LORRAINE DEPUIS 1983**

**DEUXIEME FLOTTE DE LOCATION  
DU GRAND EST**

**PORT DE PLAISANCE GÉRÉ PAR  
NAVIG'FRANCE**

**LA MOSELLE EST 3<sup>EME</sup> BASSIN DE  
TOURISME FLUVIAL DE FRANCE**

- > Reprise de l'outil de travail ainsi que de l'intégralité du personnel.
- > Des équipes expérimentées.
- > Soutien des différents partenaires publics et privés.
- > Convention de concession de plaisance avec VNF d'une durée de 20 ans.

MOSELLE ATTRACTIVITÉ  
2-4 rue du Pont Moreau • F-57000 METZ  
Tél : 03-87-37-57-80 • Fax : 03-87-37-58-84  
contact@moselle-attractivite.fr  
www.moselle-attractivite.fr





### NAVIG FRANCE AUJOURD'HUI, C'EST :

- > la location de bateaux : une flotte de 35 bateaux répartie en 3 gammes.
- > l'accueil de bateaux de plaisance : NAVIG FRANCE assure la gestion du port de Lagarde, du port de Sainte Marie et depuis 2014 du port de Xures dans le cadre d'un partenariat privé au titre du pôle d'excellence rurale.
- > des services annexes : hébergement, restauration, boutique, location de voiture «vintage», location de vélos électriques, stationnement, hivernage et maintenance de bateaux privés, vente de bateaux d'occasion.



### LES PROJETS NAVIG FRANCE

NAVIG BOX : équipement d'une partie de la flotte d'un outil embarqué d'aide à la navigation.

VIA-CANAL : société créée par NAVIG FRANCE chargée du développement de nouvelles technologies axées sur la gestion de ports de plaisance et la diffusion de l'information touristique autour des voies d'eau.

VIA-BORNE : système de distribution d'eau et d'électricité avec centrale de paiement.

Implantation de NAVIG FRANCE en Alsace (Saverne).

Conception d'un bateau hybride.

### CHIFFRES CLES

- > 30 ans d'existence
- > une clientèle variée : 57 % allemande, 22 % française, 15 % suisse, 6 % diverse.
- > des investissements conséquents pour conforter les infrastructures du Port de Lagarde et de Sainte Marie, la maison éclésièrre n°12, la réhabilitation / acquisition de la ferme Durand et d'un second bâtiment (hall de stockage, hivernage, entretien de bateaux etc.), la construction d'un local sur le port.

